

Puskás István
a múzeuméjt
ajánlotta a
debreceni-
eknek



HAJDÚ-BIHARI

NAPLÓ



Igor Bogda
novic ma is
remek formá
ban var

2.»

14.»

Utazás

Utánajártunk, hová lehet
vonattal tengerpartra utazni
Debrecenből 2026-ban, és nem
akármilyen a kínálat! 15.»



Barnul a tuja

Hosszú éveken át a tuja számított
az egyik legnépszerűbb sövény-
növénynek Magyarországon.
Most mit ültessünk helyette? 15.»



Negyedikek lettek

A DEAC férfi futsalcsapata 7-1-
re kikapott a Veszprém ellen, így
a negyedik helyet szerezték meg
Vass Ottóék a bajnokságban.



Független napilap

2026. június 15., hétfő
LXXXIII. évfolyam, 137. szám
Ára: 370 Ft
Előfizetőknek: 193 Ft

MA
24
HOLNAP
26

Kellemes idő: Egész
nap napos, gomoly-
felhős idő várható, és
csak elvétve fordul
elő zápor. Kellemes
nyári, de nem túl meleg időre van
kilátás. 16.»



Őrzik a hagyományt



A védőnők fontossága

BUDAPEST. „A védőnők szerepe
napjainkban is felbecsülhetet-
len, mind egészségügyi, min-
szociális téren, hiszen segítik
magzatok és a gyermekek egész-
séges fejlődését, meghatározó
szerepet töltenek be a betegsé-
gek megelőzésében, a korai fel-
ismerésben és nem utolsósorban
az egészségfejlesztésben, a
egészségtudatos gondolkodás
mód formálásában” – írta a
egészségügyi miniszter a magya-
védőnők emléknapja alkalmá-
ból a Facebook-oldalán megje-
tőssel térhetett haza.

a sok közül, de bőven akadt az miatt látogat el senki. A tár- tések azok, amik valóban jól- tességgel mutatta be a fogást, csészen megérkeztek a debre- tessel térhetett haza.

VONATTAL A BALATONHOZ

Később indul az első vonat

**Irány a magyar tenger! A köz-
vetlen Debrecen-Balaton vonat
az elmúlt években nagyon nép-
szerű volt, és ez bizonyára idén
sem lesz másképpen.**

DEBRECEN

HAJDÚ-BIHARI NAPLÓ

„Idén nyáron ismét közleke-
dik az Aranypart expressz,
amely átszállás nélkül köti
össze a keleti országrészt a
magyar tengerrel, így Deb-
recenből is kényelmesen
elérhetővé válnak a déli part
legnépszerűbb üdülőhelyei.
A közvetlen Békéscsaba-
Balaton kapcsolat mellett a
Hajdú-Bihar vármegyeiek
számára is kedvező lehetőség
az Aranypart expressz, amely
a nyári főszezonban naponta
közlekedik” – tudatta a vas-
úttársaság. A járat június
26-án indul először (tavaly
június 21. volt ez a nap), majd
augusztus 30-ig mindennap
biztosít közvetlen összeköté-
st a Balatonnal.

Nem véletlenül örvend
nagy népszerűségnek ez a
balatoni járat. Tavaly mint-
egy 56 ezer utas választotta az
Aranypart expresszt, amely-
nek egyik legnagyobb előnye,
hogy a debrecenieknek nem
kell Budapesten átszállniuk.
Ez különösen a családoknak,
a kisebb gyerekekkel utazók-
nak, valamint azoknak jelent
könnyebbséget, akik több

csomaggal vagy kerékpárral
indulnak útnak.

A szerelvény kora reggel
indul Záhonyból, Debrecen-
Csapókerre 8 óra 7 per-
cor, a debreceni Nagyállo-
másra pedig 8 óra 12 perckor
érkezik. Innen egyenesen a
Balaton felé veszi az irányt,
így az utasok már ebédidő
környékén a parton lehetnek.
Siófokra 12 óra 28 perckor,
Zamárdiba 12 óra 41 perckor,
Fonyódra pedig 13 óra 23 per-
cor fut be a vonat.

Az út során összesen 491
kilométert tesz meg a sze-
relvény, miközben számos
fontos állomást érint, köztük
Hajdúszoboszlót és Püspök-

ladányt is. Az útvonal lényeg-
ében változatlan maradt az
előző évhez képest, ugyan-
akkor egy kisebb módo-
sításra érdemes figyelni,
ugyanis Velencén idén nem
áll meg a járat.

BIZTOSÍTOTT AZ AKADÁLY- MENTES UTAZÁS

A társaság tájékoztatása sze-
rint a nyaralók számára az
is kedvező hír, hogy a vona-
ton nagy befogadóképességű
kerékpárszállító kocsi is közle-
kedik, amely mintegy harminc
bicikli szállítására alkalmas.
Emellett a kerekesszékek köz-
lekedők számára is biztosított
az akadálymentes utazás.

Az Aranypart expresszre az
országbérlet, a kedvezményes
országbérlet és a Magyaror-
szág24 napijegy is érvényes,
ugyanakkor helyjegy váltása
kötelező. A vasúttársaság sze-
rint ez hozzájárul ahhoz, hogy
a nyári csúcsidőszakban is
kényelmesebb legyen az uta-
zás, és elkerülhető legyen a
zsúfoltság.

Az idei szezon ugyanakkor
némi odafigyelést is igényel
az utasoktól. A MÁV felhívta
a figyelmet arra, hogy több
vasúti pályaszakaszon is fel-
újítás zajlik a nyár folyamán.
A Déli Körvasúthoz kapcsolo-
ló munkálatok miatt a járat
a megszokottnál később indul
el, emellett a Budapest és
Szolnok közötti pályafelújítá-
sok is érinthetik a menetrendet.
Éppen ezért indulás előtt
érdemes ellenőrizni az aktuá-
lis közlekedési információkat.

Tehát kijelenthető, akár egy
hosszú hétvégére, akár egy
többnapos nyaralásra készül
valaki, az Aranypart expressz
idén is kényelmes alternati-
vát kínál a debrecenieknek.
Néhány óra utazás után már
a Balaton partján lehetnek
az utasok, miközben az autó-
pályák nyári forgalmát és az
átszállásokkal járó kellemet-
lenségeket is elkerülhetik.

Látogasson el hírportálunkra!

HAON.HU



A tavalyi első járat utasai szállnak fel a népszerű expresszre FOTÓ: NAPLÓ-ARCHÍV

HIRDETÉS

Széchenyi Terv
Plusz
Építők együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
finanszírozásával
NextGeneration EU

Sajtóközlemény

21. századi szakképző intézményfejlesztési program a Berettyóújfalui
SZC Közgazdasági Technikumában

2026/június/15

Az RRF-2.2.2-23-2023-00002 azonosító számú, „21. századi szak-
képző intézményfejlesztési program a Berettyóújfalui SZC Köz-
gazdasági Technikumában” elnevezésű kiemelt projekt 2,528
milliárd forint támogatási összegből valósult meg az Európai
Unió támogatásával, a Magyar Kormány társfinanszírozásával.

A projekt elsődleges célja a vonzó tanulási környezet kialakítása
volt, a minőségi szakmai oktatás feltételeinek megteremtése, illetve
az oktatási intézmények épületének, a képzés során használt tanter-
meknek, tanműhelyeknek, laboratóriumoknak, valamint a közös-
ségi tereknek (tornaterem) az infrastrukturális és energiahatékony
fejlesztése, továbbá az oktatási eszközök korszerűsítése.

A projekt fejlesztései a Berettyóújfalui SZC Közgazdasági Technikumát
érintették, a szakképző intézmény „A” épületének energiahatékony, in-
novatív informatikai központtá alakítását célozták.

A hajdúszoboszlói iskola komplex fejlesztése és felújítása hozzájárult a
szakképzési centrum informatika és távközlés ágazatban történő oktatá-
sának magas színvonalú szakmai fejlesztéséhez, ami magában foglalja
– az oktatáson túl – a többi intézmény IT-támogatását az ágazati képzé-
sek során, illetve informatikai paradigmaváltás következtében a többi
ágazat oktatását is. Az 1896-ban elkészült épület teljes körű felújítása
során a cél a korábbi funkciók megtartása, illetve új funkciójú tanter-
mek megvalósítása volt. Fontos cél volt a korábbi korszerűtlen, gazda-
ságtalan fűtési rendszer teljes kiváltása energiatakarékos megoldással.

Összességében elmondható, hogy az RRF-2.2.2-23 kódszámú, 21. szá-
zadi szakképző intézményfejlesztési program célja egy olyan modern,
a XXI. századi technikai feltételeknek maradéktalanul megfelelő intéz-
mény kialakítása volt, amely a legkorszerűbb technológiai megoldások
alkalmazásával egyensúlyban szolgálja a régió szakmai, kulturális és fenn-
tarthatósági törekvéseit. Ezen fejlesztési elvek mentén a most megva-
lósult beruházás hatására a szakképzési centrum intézménye egyrészt
teret biztosít az informatika és távközlés, az elektronika és elektrotech-
nika ágazatok, illetve a robotikai szektor fejlődéséhez elengedhetetlen
szakemberek képzésének, valamint a legújabb innovációk révén ideális
helyszínt nyújt szakmai továbbképzések és konferenciák lebonyolítá-
sához. Emellett a projekt keretében felújított tornaterem aktív szerepet
vállal a város sport-, kulturális és szabadidős életében oly módon, hogy
a környezettudatos tervezésnek és a legmodernebb eszközöknek kö-
szönhetően a lehető legkisebb ökológiai lábnyomot hagyja maga után.

A projektről bővebb információt a www.berettyoujfaluiszc.hu oldalon
olvashatnak.